

Lunedì 28 marzo

IL TRAM ARRIVA A BRESCIA

Presentazione del progetto e del tracciato

A fine 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha reso noto l'elenco dei progetti finanziati sul capitolo "trasporto rapido di massa" che vedeva Brescia, con il progetto di realizzazione della linea tram T2, primo in graduatoria, con un finanziamento di **359 milioni** (il 99% delle spese previste): una splendida notizia per la nostra città, che ha dato il via a un nuovo importante capitolo della storia del trasporto pubblico bresciano.

In queste settimane ci si prepara ad entrare nel vivo della realizzazione del progetto, e oggi 28 marzo 2022, si svolge **il primo evento pubblico di presentazione**.

Intervengono **Federico Manzoni**, Assessore alla Mobilità del Comune di Brescia, che apre il pomeriggio portando i saluti istituzionali; **Giuseppe Catalano**, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile; **Andrea Spinosa**, ricercatore ed esperto in sistemi di trasporto urbani; **Carlo Scarpa**, presidente di Brescia Mobilità; **Emilio del Bono**, sindaco del Comune di Brescia. Modera e conduce **Monica Gasparini**, giornalista di fama nazionale.

Il progetto prevede la realizzazione di una **linea tranviaria ad alimentazione elettrica che dalla Pendolina arriverà fino alla Fiera di Brescia e viceversa**, seguendo un percorso lungo **11,6 km** con **24 fermate**, coprendo le zone ovest della città oggi non servite dalla metro e intercettando in zona Fiera il traffico automobilistico proveniente da ovest. Tutte le **fermate** saranno facilmente riconoscibili, e avranno banchina rialzata allo stesso livello di altezza del tram per favorire l'accessibilità al servizio. Sono previsti **18 convogli**, lunghi 35 metri, con una capienza di circa 220/250 passeggeri e una velocità commerciale di circa 18 km/ora con frequenze, nelle ore di punta, di **6 minuti**.

Oltre il 70% del tracciato sarà in sede propria, garantendo così tempi celeri e regolari al servizio, oltre ad alta frequenza di passaggi. L'alimentazione sarà totalmente elettrica e i convogli avranno, nei tratti più periferici, la classica linea aerea, mentre nel centro storico si passerà ad una alimentazione a batteria - eliminando dunque la presenza di fili e sostegni - per ridurre l'impatto visivo e monumentale.

Naturalmente, le vie in cui transiterà il tram saranno oggetto di un'**importante riqualificazione**, poiché il fatto stesso di dover riprogettare la zona per permettere il transito della linea tramviaria fungerà da occasione per ripensare e rigenerare ampie porzioni della città.



Il cronoprogramma prevede che il progetto esecutivo e l'affidamento dei lavori avvengano entro il 31 dicembre 2023. **I lavori inizieranno a partire dai primi mesi del 2024**, mentre l'entrata in esercizio della prima linea "Pendolina-Fiera T2" è prevista per **marzo 2029**.

Si stima che, dopo tre anni di esercizio, saranno quasi **12 milioni e mezzo** i passeggeri annuali del tram, ai quali si aggiungeranno i 38 milioni di passeggeri sugli autobus urbani e gli oltre 35 milioni e mezzo della metropolitana, per un totale che sfiorerà gli **86 milioni di passeggeri l'anno** (rispetto ai 58 milioni del 2019).

Per ulteriori info:

Ufficio Stampa Gruppo Brescia Mobilità

comunicazione@bresciamobilita.it